

Что "Запорожцу" хорошо, то и немцу неплохо



Немцы-фанаты «Запорожца» проехали пол-Европы, чтобы увидеть Запорожский автомобильный завод

Вечером 6 июня в Запорожье вошла колонна из девяти «Запорожцев» (шесть — с немецкими номерами) под прикрытием джипа «Лендровер», в которых находились 16 граждан Германии и шестеро украинцев. Автошествие, поражающее своей необычностью, оказалось торжественным въездом участников автопробега «Украина-Германия: путями Украины в Европу» в Запорожье.

Немецкие номера на бестселлере советского автопрома объяснялись просто: автопробег устроил: «Клуб любителей автомобиля «Запорожец» в Германии!» Факт: граждане страны, которая производит «Мерседесы» и «Ауди», в 1999 году создали фан-клуб «Запорожца», поддерживали своих «горбатых» и «ушастых» любимцев в хорошем техническом состоянии (и где они только в Германии запчасти доставали?), а теперь вот решили проехать на своих ЗАЗах по Украине, по маршруту Кельн-Львов-Киев-Запорожье-Ялта. Во Львове немцы на шести «ЗАЗ-968А» и на одном «Лендровере» воссоединились с братьями по разуму из львовского фан-клуба «Запорожца» «ЗАЗ-Козак», и к автопробегу добавились три «горбатых» «ЗАЗ-965».

Одной из главных достопримечательностей, которые граждане Германии хотели посетить в нашей стране, был Запорожский автозавод. Перед началом автопробега **президент «Клуба любителей...» Петер Лошински** написал письмо на «ЗАЗ» с просьбой организовать экскурсию. Ему не отказали, и гости из Германии и Львова получили содержательную экскурсию по цехам и музею «ЗАЗа» в частности и по Запорожью в целом. А еще закупились на Ореховском авторынке дефицитными деталями для «Запорожцев», чем остались несказанно довольны.

Игорь Иванченко