

Imperhandel informiert:

Diagnosewerte und technische Daten (3): Saporoshez SAS 968

Wir haben in den Ausgaben 12/1977 und 2/1978 die verbindlichen Einstell- bzw. Diagnosewerte der Lada- und Moskwitsch-Typen veröffentlicht. Die Reihe wird nun mit dem Saporoshez fortgesetzt. Geplant sind für die nächsten Ausgaben entsprechende Informationen über den Wolga GAS 24 (24-02), den Polski-Fiat 125 p (1300/1500) und den Zastava 1100. Auch von anderen, bisher nicht zum Imperhandel-Programm gehörenden Pkw-Typen (Škoda, Dacia) werden derartige Übersichten vorbereitet.



Technische Daten für den Saporoshez 968

Motortyp	MeM-968
Hubraum, cm ³	1196
Leistung, kW (PS)	29 (40)
bei Drehzahl, U/min	4300
max. Drehmoment, Nm (kpm)	75 (7,6)
bei Drehzahl, U/min	2800
Kraftstoffverbrauch, l/100 km	
bei 80 km/h, 300 kg Belastung	8,5
Beschleunigung, s	
von 0 bis 100 km/h,	
bei 300 kp Belastung	44
Radstand, mm	2160
Spurweite, vorn, mm	1220
hinten, mm	1200
Reifen, original	155-330 (6,15-13)
Luftdruck, kp/cm ² , vorn/hinten	1,4/1,8
Pneumant-Reifen 1.	155 SR 13
2.	5,60-13
Luftdruck, vorn/hinten 1.	1,3/1,7
2.	1,4/1,8

Prüf- und Einstellwerte für den Saporoshez SAS 968

Ventilspiel (kalt)		Schließwinkel, Grad	43 bis 47
Einlaß, mm	0,08	Prozent	48 bis 52
Auslaß, mm	0,10	Grundzündwinkel, Grad	5 bis 8
Steuerzeiten		Markierung	Steuerdeckel
Einlaß öffnet	20° v. OT	Fliehkraftzündverstellung,	
Einlaß schließt	60° n. UT	Grad Kurbelwinkel bei U/min	4 bis 10/1000
Auslaß öffnet	60° v. UT		11 bis 17/1600
Auslaß schließt	20° n. OT		23 bis 29/2000
Kompressionsdruck, kp/cm ²	5 bis 8		32 bis 38/2400
Öldruck bei 3000 U/min,		Unterdruckzündverstellung	0 bis 5/0,11
kp/cm ²	mind. 1,2	Grad Kurbelwinkel bei kp/cm ²	5 bis 9/0,16
Leerlaufdrehzahl, U/min	700 bis 850		6 bis 10/0,20
Vergasertyp	K-125;		7 bis 11/0,27
ab Motornummer 791003	K-127	Kupplungspedalspiel, mm	26 bis 28
Schwimmerstand, mm	18 bis 22	Vorspur, mm	
Benzinpumpe, Überdruck,		bei Belastung: 150 kp vorn	
kp/cm ²	max. 0,20	150 kp hinten	1 bis 3
Bestand des Druckes, s	10	Sturz, mit Belastung, Grad	0°30' ± 20'
Förderleistung, cm ³ /min	400	Nachlauf, mit Belastung, Grad	5°
bei Drehzahl, U/min	600	Felge	4 1/2 J × 13
Förderbeginn, aus 850 mm		Radlagerspiel, vorn, mm	0,02 bis 0,13
Saughöhe	nach 30 Pumpen-	hinten, mm	0,02 bis 0,13
	hüben	max. Lenkeinschlag, Außen-	
	(von Hand)	rad, Grad	27
CO-Einstellwert, Vol.-%	max. 4,5	Bremspedalspiel, mm	1 bis 5
Zündkerze, Original	A 6 YC; A 6 B C	Scheinwerfereinstellwert,	
Austausch	PM 14-225	(X-Wert), cm	10
Elektrodenabstand, mm		Lichtmaschinentyp	502 A
bei Zündspule B-1	0,6 bis 0,75	Nennspannung/Leistung,	
B-115	0,7 bis 0,95	V/W	12/250
Prüfdruck für Kerzendichtheit,		Übersetzung Motor/Licht-	
kp/cm ²	10	maschine	1 : 1,5
Prüfdruck für ununter-		max./Stromabgabe, A	30
brochene Funkenbildung,		Reglertyp	PP-310
kp/cm ²	8	Reglerspannung, V	13,8 bis 14,8
Zündfolge	1-2-4-3	bei Lichtmaschinendrehzahl,	
ab Motornummer 418720	1-3-4-2	U/min	4200 bis 4400
Zündverteiltertyp	P 114/P-114 B	bei Belastungsstrom	
Unterbrecher-Kontakt-		(bei 20 °C), A	10
abstand, mm	0,35 bis 0,45		