

Прямой контакт:

Бернд Хартманн: +49 (0) 175 / 1536836 (BeHartmann@aol.com)

(немецкий и английский)

Ирина Дэныс: +49 (0) 170 / 5992435 (IrynaDenis@googlemail.com)

(английский, украинский, русский и польский)

Hennenweilersstraße. 5, D-55606 Hahnenbach

Общество любителей Запорожцев – Петер Лошински, Президент.
Florenzerstraße. 60, D-50766 Köln, Германия

**Сообщение для прессы.**

16.000 км на украинском ретроавтомобиле вокруг Чёрного и Каспийского моря.

22.04.2009 в 13:00. старт во Франкфурте на Майне
у украинского генерального консульства, Brönnnerstraße. 15.

Пробег «Запорожец 2009» во имя мира и взаимопонимания народов через 23 независимых государства и 9 автономных республик в Европе и Азии.

Мы сердечно приглашаем Вас на прессконференцию в помещении украинского генерального консульства (Brönnnerstraße 15, 5-й этаж) и к участию в последующем старте пробега «Запорожец 2009» во имя мира и взаимопонимания народов. Мы просим Вас заранее проинформировать нас о запланированном участии в прессконференции, так как места в помещении консульства ограничены.

Запорожец? Вы никогда о таком не слышали? На востоке Германии известный и знаменитый, на западе почти совсем незнакомый автомобиль. Год рождения марки, 1960-й. ЗАЗ-965 немного похож на ФИАТ 600. В 1968-ом году за ним последовали модели 966 и 968, по форме похожие на НСУ Принц. Модель 968 приводится в движение V-образным двигателем, рабочим объёмом 1,2 литра, мощностью 40 л.с, расположенным сзади.

В будущем году предстоит пятидесятилетний юбилей. Завод в украинском Запорожье несмотря на экономический кризис всё ещё выпускает автомобили. Правда сегодня с конвеера сходят «нормальные» автомобили. В связи с пятидесятилетним юбилеем, в 2010-ом году в Запорожье на Украине состоится первый всемирный слёт любителей Запорожцев. Цель настоящего пробега, пригласить любителей Запорожцев в 23-х пересекаемых государствах на юбилейный слёт. Для этого издан буклет на 21-ом языке!

Ретроклубы Украины и Германии с особой заботой относятся к немногим оставшимся на ходу ветеранам. В Германии на учёте осталось всего 85 экземпляров. Но постоянное сокращение количества Запорожцев стоящих на учёте, удалось остановить. Находки из сараев, ангаров или дедушкин «Запо», как его кратко называли в ГДР, опять восстанавливаются и выводятся на дороги.

Так же и на Украине этот автомобиль давно стал культом! Президент Украины Ющенко является почётным президентом Авто-фан-клуба ЗАЗ-Козак. Владимир Путин в молодые годы ездил на Запорожце и недавно получил от Украины в подарок полностью отреставрированный экземпляр.

Многие называют Запорожец самым плохим автомобилем в мире. Его водители были подвержены насмешкам и издевательствам. Существуют книги с анекдотами про Запорожца – одна из них издана даже вышеупомянутым украинским ретроклубом.

Всё это не волнует водителей Запорожцев, они преданы своему автомобилю и гордятся этим. Пробегами длиной по несколько тысяч километров через всю Европу была доказана как выносливость самих автомобилей, так и их экипажей.

Ирина Дэныс из Украины и **Бернд Хартманн** уже в 2007-ом году организовали пробег на шести Запорожцах из Германии на Украину. Бернд Хартманн в качестве представителя Общества любителей Запорожцев Германии а Ирина Дэныс в качестве вице-президента дружественной украинской организации Авто-фан-клуб ЗАЗ-Козак из Львова. На месте участники пробега сопровождали ещё около десяти Запорожцев из Украины. Пробег получил большой отзыв, как в украинском телевидении так и в других средствах массовой информации. В Киеве участники пробега кроме прочих были встречены министром внутренних дел Украины. Автозавод в Запорожье, где в 1960-ом году был построен первый Запорожец, встретил участников пробега в рамках официального мероприятия, с прессконференцией и последующим осмотром автозавода. Почти 8.000 км мы проехали по Украине и её приграничным государствам.

Позже Бернд Хартманн от Общества любителей Запорожцев Германии совместно с Ириной Дэныс организовали ответный пробег. Шесть Запорожцев ЗАЗ-965 из Украины посетили Германию, Францию, Люксембург, Бельгию, Польшу, Чехию и Словацкую Республику. Во время этого 5000 километрового пробега участниками были посещены такие мероприятия как ОМММА в Магдебурге, ежегодный слёт Запорожцев Германии, так же и различные другие ретроклубы. Официальные приёмы для участников пробега были организованы городами Фрайбург и Кирн. Так же была организована возможность посещения Европарламента в Люксембурге. Телевидение федеральной земли Гессен и печатные средства массовой информации так же освещали этот пробег.

Оба пробега продемонстрировали выносливость украинских малолитражных автомобилей. Особенно хочется отметить большое гостеприимство оказанного германским участникам пробега на Украине и так же большое гостеприимство оказанное украинским участникам ответного пробега в Германии.

Во время этих пробегов мы, Ирина Дэныс и Бернд Хартманн, познакомились ближе друг с другом. В настоящее время мы счастливо женаты и проживаем в Германии.

В 2009-ом году пробег «Запорожец» пройдёт вокруг Чёрного и Каспийского моря. На нашем пути в 16.000 км лежат 23 независимых государства и девять автономных республк: Германия, Франция, Швейцария, Лихтенштейн, Австрия, Италия, Словения, Хорватия, Сербия, Болгария, Турция, Иран, Армения, Грузия, Азербайджан, Туркменистан, Казахстан, Россия, Украина, Молдавия, Польша, Словакия и Чехия.

Девять автономных республик: Аджария (Грузия), Нахичевань (Азербайджан), Калмыкская Республика, Кабардино-Балкария, Северная Осетия, Ингушетия, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Адыгея (Российская Федерация), Крым (Украина).

Мы хотим, что бы этот пробег как и предыдущие, внёс свой вклад в укрепление взаимопонимания и взаимного обогащения народов востока и запада, во имя мирного и взаимного будущего. Из-за большой длительности пробега как по расстоянию, так и по времени, другие члены нашего клуба к сожалению не смогли принять участие в нём. Несмотря на это, мы уверены, что мы всё таки сможем послужить хорошим примером гармоничного содействия востока и запада.

Наш девиз «За мир и взаимопонимание народов» как никогда актуален на Кавказе. Поездка из Арменией в Азербайджан возможна только через Грузию или Иран. Несмотря на перемирие, оба государства всё ещё находятся в состоянии войны друг с другом и границы между ними закрыты.

В Россию въезд невозможен ни из Грузии ни из Азербайджана. Военный конфликт между Россией и Грузией из-за Республики Южная Осетия закончился не так давно. Что бы по наземной дороге попасть из южноо Кавказа на северный Кавказ приходится делать объезд в несколько тысяч километров вокруг Каспийского моря.

Так ж ещё некоторые автономные республики в российской части Кавказа находятся в ожидании мира.

Но всё таки есть и позитивные сигналы. Возможно, что в этом году откроется граница между Турцией и Арменией.

Ирина Дэныс является журналисткой и состоит в международном союзе журналистов. Бернд Хартманн является банковским менеджером, но так же пришлет статьи для газет и журналов.

Для дальнейших вопросов мы всегда в Вашем распоряжении:
Днём Бернд Хартманн легче всего доступен по мобильному телефону (0175/1536836) , на выходные или по вечерам так же по телефону 06752/720232.

В качестве приложения мы высылаем Вам:

- План маршрута
- Карта запланированного маршрута
- Фото Ирины Дэныс и Бердта Хартманна со своими двумя Запорожцами
- Письмо от «Авто-Фан клуба ЗАЗ-Козак»

С наилучшими пожеланиям

Общество любителей Запорожцев Германии

P.S: Фотоотчёт о ЗАЗ пробеге 2007 на Украину кроме прочих можно посмотреть на странице: www.saporoshez-968.de.vu

Фотоотчёт об ответном пробеге в Германию и западную Европу кроме прочих можно посмотреть на странице: www.zazkazak.com

Фотографии в хорошем разрешении Вам могут быть представлены бесплатно.